

Solution spécialisée sur la base de FeetTracking

Interface conviviale pour les utilisateurs

Navigation intuitive

Configuration flexible et système ACL (la liste de contrôle d'accès)

Interface de programmation d'applications pour les intégrations de systèmes tiers



Fonctionnalités combinées

Fonctions principales de FeetTracking

Fonctionnalité étendue du système de suivi avec l'interface pratique:

Géozones

Géozones comme les points de cheminement

Points de contrôle de n'importe quelle forme

Routes

Gestion des horaires

Allocation des unités pour les routes

Création de routes automatique ou manuel

Carte

Recherche d'adresse

Suivi en temps réel sur la carte avec les fonctions de mise à l'échelle et la navigation pratique

Notifications rapides Rapports

Outils spécialisés

Caractéristiques développées en tenant compte des spécificités du poste de répartiteur:

Suivi en temps réel

Chronologie pratique pour le suivi en ligne

Identification couleur des arrivées tardives / anticipées

Analytique

Rapports détaillés sur les arrêts

Rapports en termes d'unités et des routes

Navigation

Recherche et filtration par types de véhicules

Identification des routes sans unités attribuées et des arrêts hors des trajets

Personnalisation

Modèles de fonctionnement pour la création des horaires de travail individuels pour chaque route

Système des droits d'utilisateur spécial





COMMENT ÇA MARCHE?



Ajouter ou importer les arrêts



Créer les itinéraires, ajouter les horaires



Allouer les unités pour les trajets



Générer les rapports détaillés



Suivre les unités en temps réel

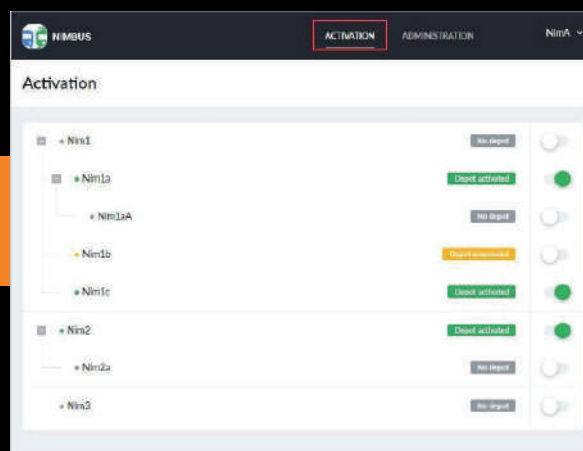
Premiers pas avec FleetBus

Ajouter la nouvelle application de la bibliothèque

S'identifier dans FleetBus

Activer "Dépôt" pour l'un de vos comptes de niveau inférieur

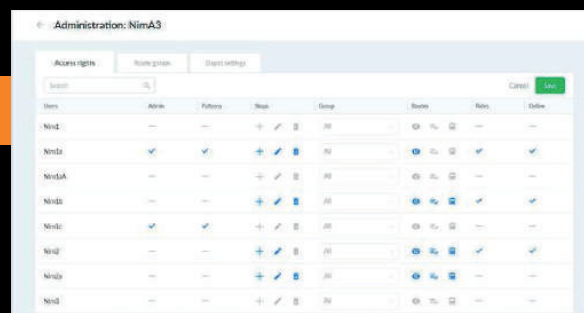
Continuer à travailler dans l'interface utilisateur



Dépôt

Activer et gérer "Dépôt" au plus haut niveau de la hiérarchie des comptes

Dépôt est un entrepôt où les arrêts, les routes, les horaires, l'historiques des voyages et d'autres informations liées au fonctionnement du service sont ajoutés.





Administration de "Dépôt"

Users	Admin	Filters	Stop	Group	Routes	Notes	Follow
NimA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NimB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NimC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NimD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NimE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NimF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NimG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NimH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Système des droits d'utilisateur

Accorder les droits d'accès des utilisateurs pour gérer "Dépôt", les arrêts, les routes, les trajets et le suivi en ligne.

Création et modification des groupes de route

Limiter la liste des routes disponibles aux utilisateurs pour la gestion organisationnelle avancée

Group	Routes	Users
Group 1		NimA
Group 2		NimB
Group 3		NimC
Group 5		NimD
Next route group		



Regardons de plus près FleetBus et ses avantages

Créer et modifier les points de cheminement de n'importe quelle forme en quelques clics ou sélectionner leur emplacement dans le champ de recherche d'adresse

Importer les arrêts à partir de fichiers KML / KMZ

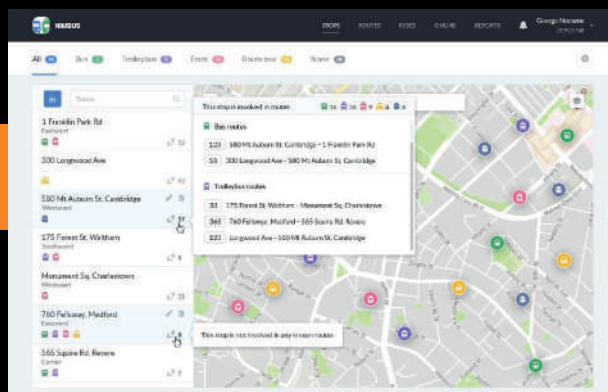
Spécifier le type de véhicule de transport pour la filtration avancée et rechercher dans la liste et sur la carte

Identifier les arrêts non impliqués dans les routes

Accéder rapidement aux arrêts de la liste sur la carte

ARRÊTS

Créer ou importer des arrêts



Générer les routes avec les horaires précis, les modèles d'opérations individuels et les unités liées

Ajouter des centaines d'horaires pour diverses circonstances et créer les horaires sur la base des existants

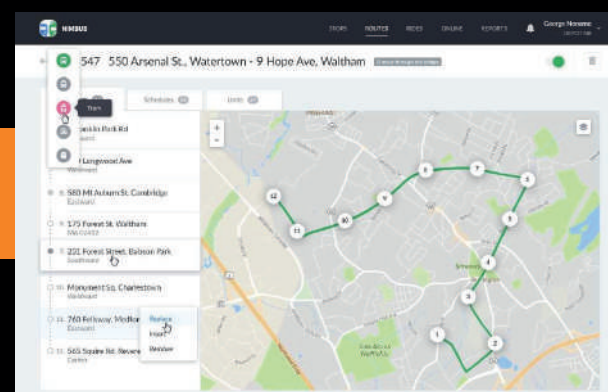
Allouer les unités en continu suivant la route sur l'heure spécifié à l'avance

Utiliser la recherche dynamique et la filtration par type de véhicule, numéro de route, nom, etc.

Changer la séquence des arrêts par glisser-déposer ou remplacer rapidement un arrêt par un autre

ROUTES

Gérer les routes



Créer automatiquement les trajets en fonction des horaires et des modes de fonctionnement des routes actives

Voir les trajets prévus pour n'importe quelle date et gérer les trajets au cours de la semaine suivante

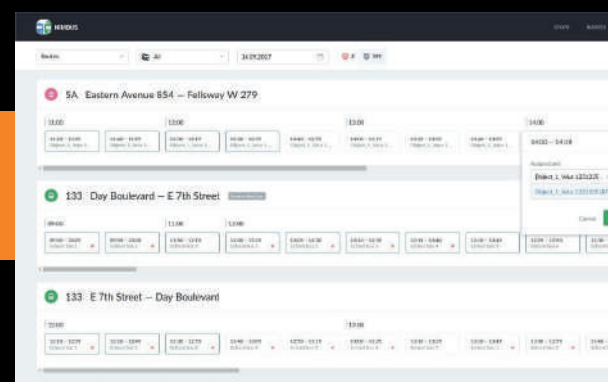
Utiliser la recherche dynamique et la filtration pour identifier les trajets sans aucune unité allouée

Planifier les trajets pour les horaires qui dépassent 24 heures

Grouper les trajets par route / unité pour l'affichage de données plus facile

TRAJETS

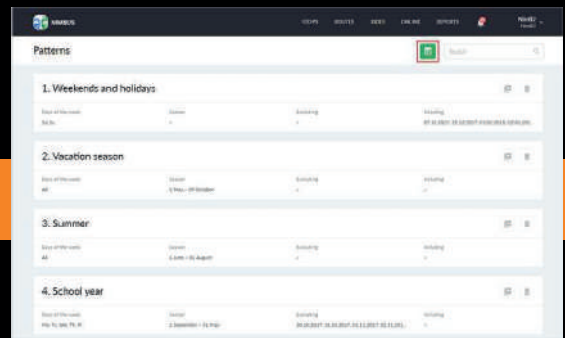
Planifier les trajets



MODES DE FONCTIONNEMENT

Créer les schémas d'activités personnalisés pour chaque route

Les schémas de fonctionnement sont directement liés aux horaires et déterminent les jours où ceux-ci devraient être actifs (jours de la semaine, saisons, périodes des travaux routiers, etc.)



Utiliser le calendrier pratique et les notifications pour contrôler les arrivées tardives / anticipées, les écarts des routes, etc.

Utiliser 1 des 3 sources de SIG pour le suivi des unités sur la carte

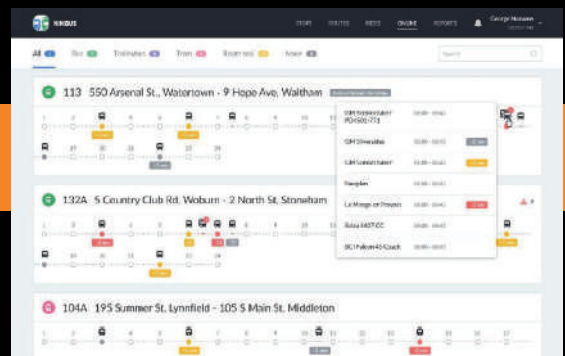
Utiliser l'identification des couleurs lors de l'analyse des arrivées tardives / anticipées et consulter les info-bulles pour plus d'informations

Remplacer un véhicule pour le trajet déjà commencé

Configurer les paramètres pour la détection des arrivées tardives / anticipées

SUIVI EN LIGNE

Contrôler les trajets en temps réel



RAPPORTS

Analyser les performances de votre flotte

Étudier l'histoire des trajets et évaluer la qualité de la performance en termes d'itinéraires et d'unités

Générer les rapports de base détaillés

Exporter les rapports au format .xlsx

Ride	Date	Start	End	Duration	Status	Driver
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	09:40	09:40	11.09.2017 09:40	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	09:40	09:44	11.09.2017 09:40	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	10:01	10:09	11.09.2017 10:01	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	10:40	10:49	11.09.2017 10:40	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	11:00	11:17	11.09.2017 11:00	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	11:00	11:07	11.09.2017 11:00	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	11:40	11:55	11.09.2017 11:40	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	12:00	12:19	11.09.2017 12:00	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	12:20	12:27	11.09.2017 12:20	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	12:40	12:50	11.09.2017 12:40	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	13:00	13:19	11.09.2017 13:00	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	13:30	13:39	11.09.2017 13:30	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	13:40	13:59	11.09.2017 13:40	17 min	Paula
SA Customer Account 834 - Followup IV 219	11.09.2017	14:00	14:19	11.09.2017 14:00	17 min	Paula

POUR LES PROPRIÉTAIRES ET LES GESTIONNAIRES



- Créer un centre de répartition efficace pour le contrôle complet
- Réduire les frais de kilométrage, de carburant et d'entretien en éliminant les déplacements non autorisés
- Éviter les amendes en cas d'infraction aux horaires
- Optimiser le nombre de véhicules en route en minimisant le temps d'inactivité
- Accéder rapidement aux analyses pour la prise de décision

POUR LES RÉPARTITEURS



- Assurer la conformité aux horaires, la bonne distribution des véhicules et la fiabilité des services
- Minimiser les cas de perturbation du trafic
- Améliorer la précision de la planification, la discipline du conducteur et la qualité du transport de passagers
- Optimiser le temps pour la planification des horaires, la gestion des horaires et la création des feuilles de route
- Remplacer les véhicules pendant les trajets déjà commencés en cas de panne

FirsTrack



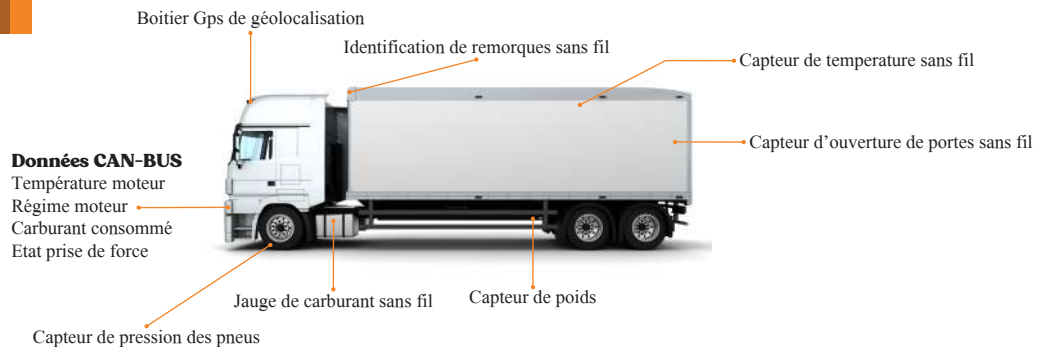
Fleet Tracking & Gestion de Température

Protégez vos marchandises
Diminuez les risques et les coûts
Améliorez vos standards de qualité



Fleet Tracking

La solution



Contrôle des données Moteur :

Carburant dans le réservoir
Carburant consommé
Température moteur
Kilométrage réel

- GÉOLOCALISATION EN TEMPS RÉEL
- SUIVI DE TEMPÉRATURE FRIGORIFIQUE
- ALERTE OUVERTURE DE PORTE EN TEMPS RÉEL
- CONTRÔLE DE CARBURANT ET ALERTE SIPHONAGE
- REPORTING PARAMÉTRABLE ET PROGRAMMABLE POUR DES ENVOIES AUTOMATISÉES
- ALERTES PARAMÉTRABLES
- GESTION DE MAINTENANCE DU PARC



Solution 1

Connexion direct sur le Calculateur du groupe frigorifique

FirsTrack offre la possibilité de surveiller les informations en temps réel provenant de groupe frigorifique Carrier ou Thermo King. Le boîtier de commande du groupe est connecté directement au boîtier de géolocalisation.

Cela permet de surveiller les informations principales de la remorque de congélateur telles que la température, l'état de la porte du réfrigérateur, les alarmes et de générer des événements en fonction de vos besoins.



Solution 2

Installation des capteurs de températures sans fil

Geo-Tracking offre aussi la possibilité de surveiller la température avec des capteurs sans fil pour les groupes frigorifiques non compatibles avec la première solution.

Un ou plusieurs capteurs de température seront installés dans la remorque accolés avec le boîtiers de géolocalisation qui communique chaque 2 mn les informations de température à notre plateforme FleetTracking . Le système peut être associé aussi avec un ou plusieurs capteurs d'ouverture de porte sans fil pour une éventuelle alerte en cas de non fermeture de porte.